

Общество с ограниченной ответственностью
«Экспертный центр»

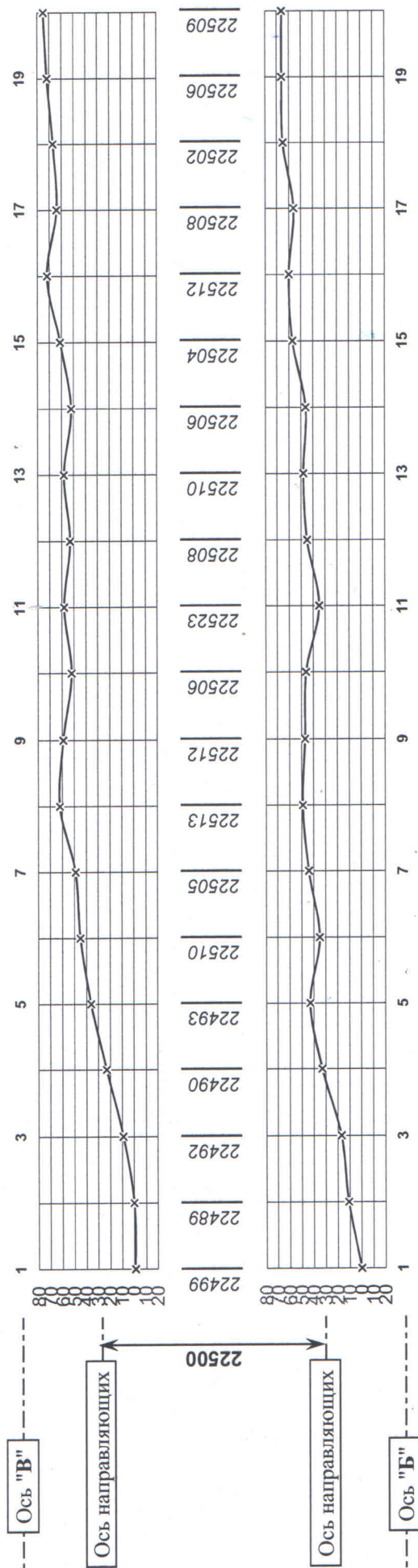
ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЁМКА № 0506-ПВС/24

рельсового пути инв.№ 087439/1 мостовых кранов,
уч. №№ 41095, 33857, 33858, принадлежащих
ООО «Нижегородские автокомпоненты»
ПДпС(открытая эстакада)
и установленного в осях Б – В / 1 – 39.
г. Нижний Новгород

Нижний Новгород
2024 г.

Плано-высотная съёмка рельсового пути.
(Мостовых кранов, уч. №№ 41095, 33857, 33858)

График съёмки в плане



Съёмка направляющих РП (в плане)																		
№ оси (точки замера)	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	Допуск							
Шаг осей (точек замера)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Смещение направл. "В"	0	9	23	45	62	59	52	58	53	72	64	67	72	75	75	75	75	75
С осей РП	0	11	17	33	43	49	47	46	45	48	48	46	57	60	65	66	66	66
Сужен. (уширен.) колеи	1	11	8	10	7	12	12	6	8	10	10	6	4	12	8	2	6	9
Пролёт фактический	22489	22492	22490	22493	22510	22505	22512	22506	22508	22510	22506	22504	22512	22508	22502	22506	22509	22509

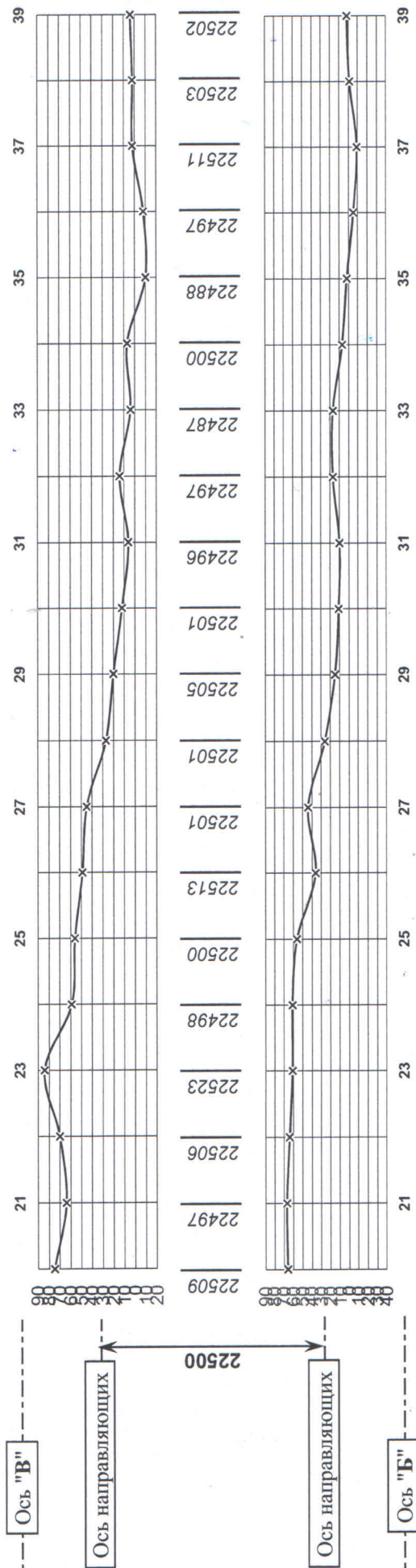
Примечание: 1. Пролёт (колея) по паспорту - 22500 мм.

2. Все размеры даны в мм.

3. - Максимальные отклонения.

Плано-высотная съёмка рельсового пути.
(Мостовых кранов, уч. №№ 41095, 33857, 33858)

График съёмки в плане (продолжение)



Съёмка направляющих РП (в плане)														Допуск	
№ оси (точки замера)	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39					39
Шаг осей (точек замера)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Смещение направл. "В" с оси РП	75	84	56	49	27	12	4	7	10	8	2	2	2	4	4
Сужен. (уширен.) колеи	66	61	56	36	44	26	11	7	2	5	9	1	1	2	2
Пролёт фактический	22509	22523	22500	22513	22501	22501	22505	22501	22497	22497	22488	22497	22511	22503	22502

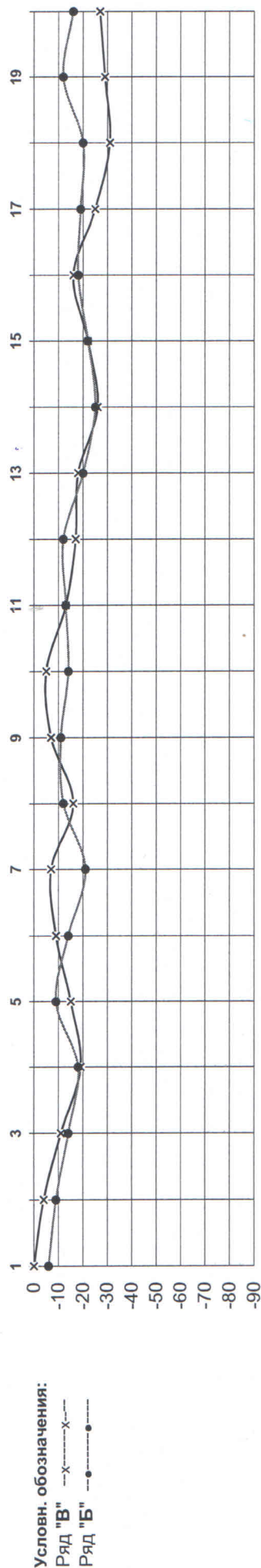
Примечание: 1. Пролёт (колея) по паспорту - 22500 мм.

2. Все размеры даны в мм.

3. - Максимальные отклонения.

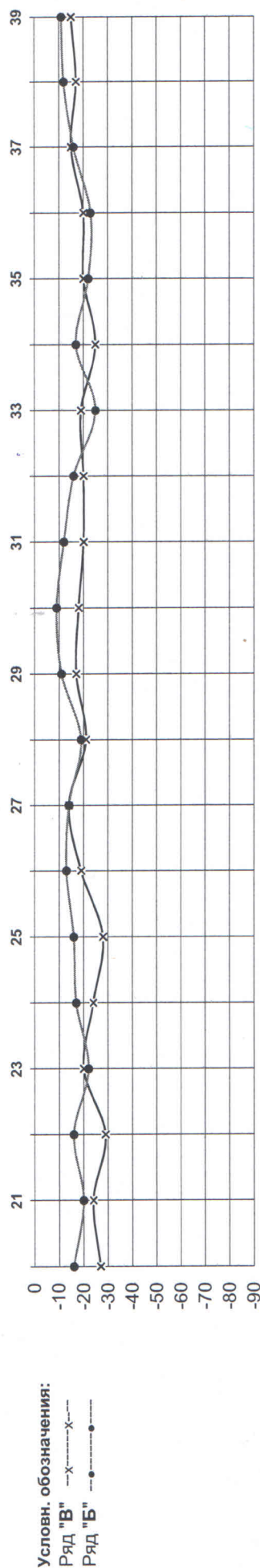
Планово-высотная съёмка рельсового пути.
(Мостовых кранов, уч. №№ 41095, 33857, 33858)

График высотной съёмки



Высотная съёмка направляющих рельсового пути (РП)																							
Разность отметок в поперечном сечении РП	№ оси (точки замера)		1		3		5		7		9		11		13		15		17		19		
	Шаг осей (точек замера)		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		
	Отметки вдоль рельсового пути		"В"		"Б"		"В"		"Б"		"В"		"Б"		"В"		"Б"		"В"		"Б"		
	вдоль РП		"В"		"Б"		"В"		"Б"		"В"		"Б"		"В"		"Б"		"В"		"Б"		
	в поперечном сечении РП		6		5		3		1		5		4		9		0		5		2		11
													</										

График высотной съёмки (продолжение)



Высотная съёмка направляющих рельсового пути (РП)												
№ оси (точки замера)	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39		
Шаг осей (точек замера)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Отметки вдоль рельсового пути	"В" -27	-29	-24	-19	-17	-20	-19	-20	-15	-15		
	"Б" -16	-22	-17	-13	-19	-12	-16	-17	-23	-11		
вдоль РП	"В"	3	4	9	5	1	0	5	2	2		
	"Б"	4	6	5	3	2	4	5	7	1		
в поперечном сечении РП	11	4	7	6	0	8	6	2	1	4		

Примечание: 1. За отметку 0,0 принята самая высокая отметка головки рельса.
2. Все размеры даны в мм.
3.  Максимальные отклонения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Разность высотных отметок направляющих вдоль рельсового пути на длине 6 м, 9 мм < [10 мм]	в допуске
2. Разность высотных отметок направляющих в поперечных сечениях рельсового пути, 17 мм < [40 мм]	в допуске
3. Отклонение расстояния между осями направляющих, 23 мм > [15 мм]	Не в допуске
4. Отклонение от прямой линии (в плане) направляющих, 84 мм > [20 мм]	Не в допуске
5. Кривизна направляющей на длине 2000 мм, 9,5 мм > [3 мм]	Не в допуске
6. Взаимное смещение (в плане и по высоте) торцов стыкуемых направляющих, 1 мм < [2 мм]	в допуске
7. Зазор в стыках направляющих, 5 мм < [6 мм]	в допуске

Планово-высотное положение рельсового пути на момент проведения измерений - **НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ** (не соответствует требованиям ФНП ОПО ПС)

Выполнил

М.В.Пушников

" 14 " Июня 2024 г.