

**Общество с ограниченной ответственностью
«Экспертный центр»**

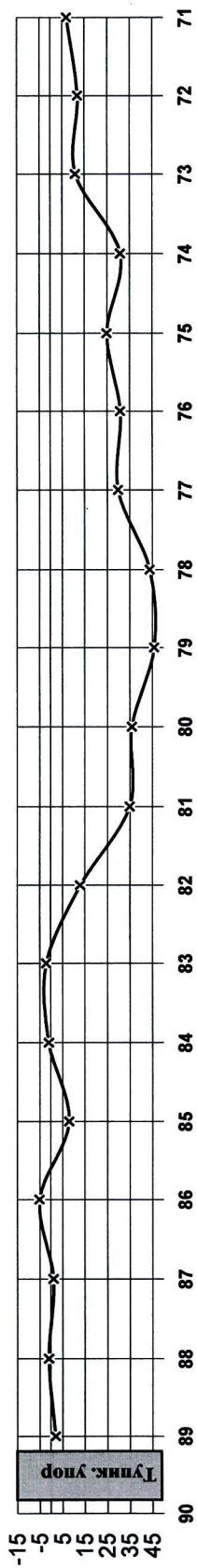
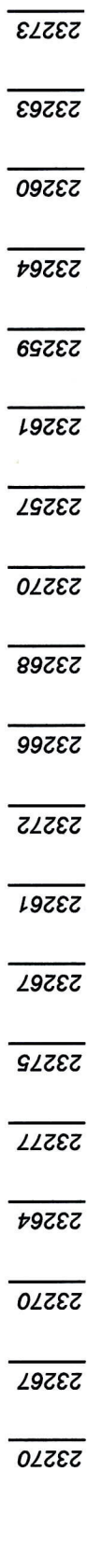
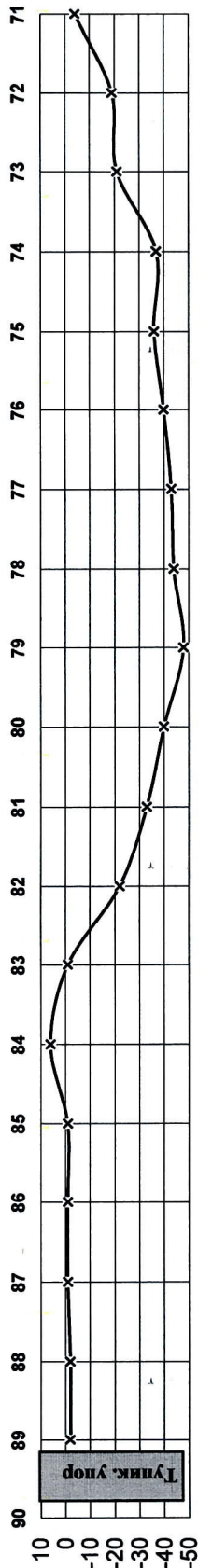
ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЁМКА № 0405-ПВС/24

**рельсового пути инв. № 153574/1 в осях А-Д / 71 – 90,
мостовых кранов, уч. № 60692, 65236
принадлежащие ООО «Нижегородские Автокомпоненты» и
установленные в (ПДпС, КЗЦ)**

**г. Нижний Новгород
2024 г.**

Плано-высотная съёмка рельсового пути.
(Мостовых кранов, уч. №№ 60692, 65236)

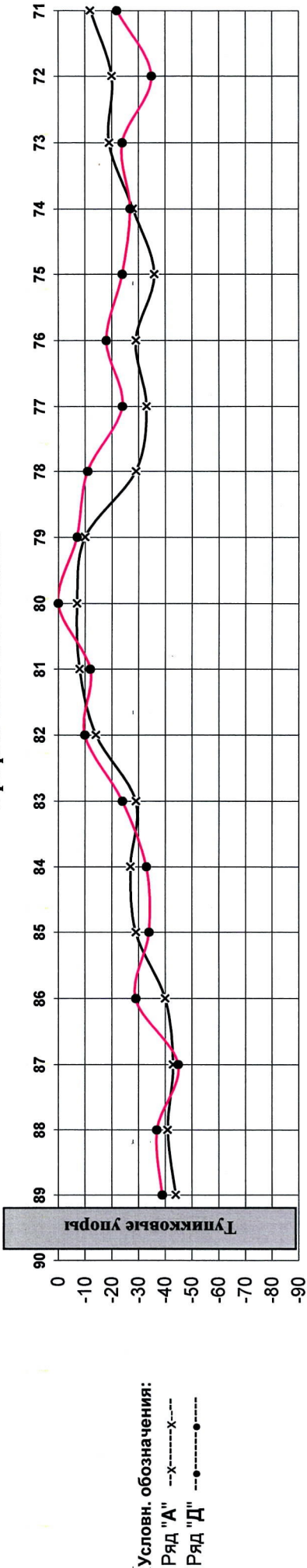
График съёмки в плане



Съёмка направляющих РП (в плане)																					Допуск
№ оси (точки замера)	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	
Шаг точек замера	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Смещение направл. с оси РП	"А"	-2	-2	-1	-1	-1	6	-1	-22	-33	-40	-48	-44	-43	-40	-36	-37	-21	-19	-4	
	"Д"	2	-1	1	-5	8	-1	-2	13	35	36	46	44	30	31	25	31	11	12	7	
Сужен. (уширен.) колеи		0	-3	0	-6	7	5	-3	-9	2	-4	-2	0	-13	-9	-11	-6	-10	-7	3	
Пролёт фактический	23270	23267	23270	23264	23277	23275	23267	23267	23261	23272	23266	23268	23270	23257	23261	23259	23264	23260	23263	23273	
Примечание:																					
1. Пролёт (колея) по паспорту - 23270 мм.																					
2. Все размеры даны в мм.																					
3. <div></div> - Максимальные отклонения.																					

Плано-высотная съёмка рельсового пути.
(Мостовых кранов, уч. №№ 60692, 65236)

График высотной съёмки



Высотная съёмка направляющих рельсового пути (РП)																					
Разность отметок	№ оси (точки замера)	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71
		Шаг точек замера																			
	Отметки вдоль рельсового пути	"А"																			
		"Д"																			
		вдоль РП																			
в поперечном сечении РП	"А"																				
	"Д"																				
		5	4	2	11	5	6	5	4	4	7	3	18	9	11	12	1	5	15	10	

Примечание: 1. За отметку 0 принята самая высокая отметка головки рельса.
2. Все размеры даны в мм.
3. - Максимальные отклонения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Максимальное разность высотных отметок направляющих вдоль рельсового пути (на длине 6 м), 19 мм > [10 мм]	не в допуске
2. Максимальная разность высотных отметок направляющих в поперечных сечениях рельсового пути, 18мм < [40 мм]	в допуске
3. Максимальное отклонение расстояния между осями направляющих, [13] мм < [15 мм]	в допуске
4. Максимальное отклонение в плане от прямой линии направляющих, 48 мм > [20 мм]	не в допуске
5. Максимальная кривизна направляющей (на длине 2000 мм), 7 мм > [3 мм]	не в допуске
6. Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих (в плане и по высоте) не превышает 7 мм > [2 мм]	не в допуске
7. Зазор в стыках направляющих (максимальный), 10 мм > [6 мм]	не в допуске

Плано-высотное положение рельсового пути на момент проведения измерений - НЕ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ (не соответствует требованиям ФНП ОПО ПС)

Выполнил:

М.В.Лушников

" 15 " Мая 2024 г.