

Общество с ограниченной ответственностью  
«Экспертный центр»

**ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЁМКА № 0606-ПВС/24**

рельсового пути инв. № 140570/1 мостового крана,  
уч. № 48590, принадлежащего  
ООО «Нижегородские автокомпоненты»,  
ПДпС, и установленного в осях А1 – А / 8 – 67  
(открытая эстакада Лит№8),  
г. Нижний Новгород

г. Нижний Новгород  
2024 г.

### График съёмки в плане



Примечание: 1. Пролёт (колея) по паспорту - 16000 мм.

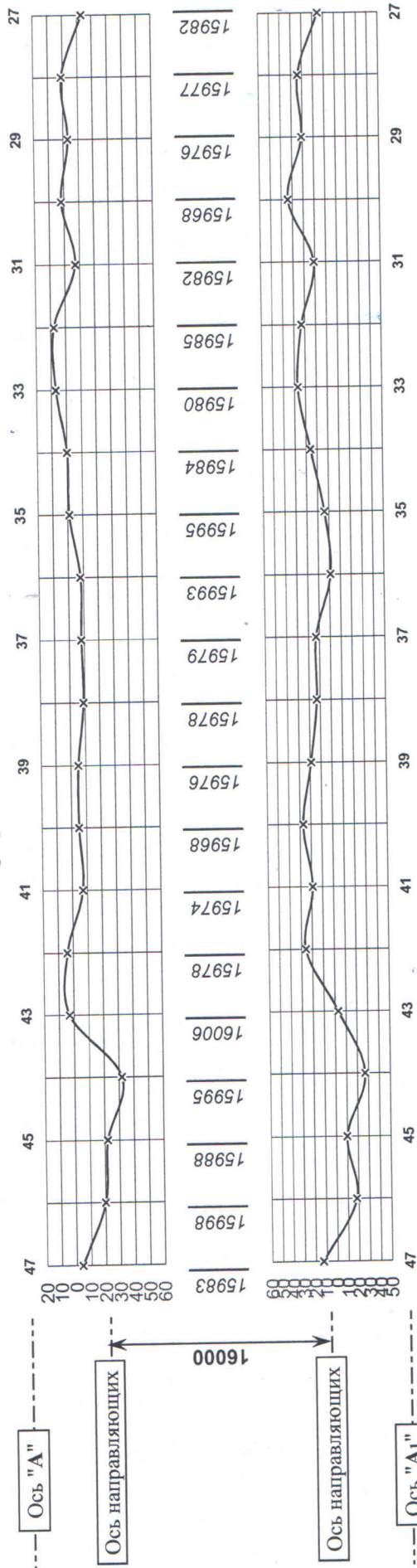
Примечание: 1. Пролёт (коля) по паспорту - 16000 мм.

2. Все размеры даны в мм.

3.

2. Плано-высотная съёмка рельсового пути инв. № 140570/1, мостового крана уч. № 48590,  
ООО «Нижегородские Автокомпоненты» и установленного в осях А1 - А / 8 - 67

График съёмки в плане (продолжение)



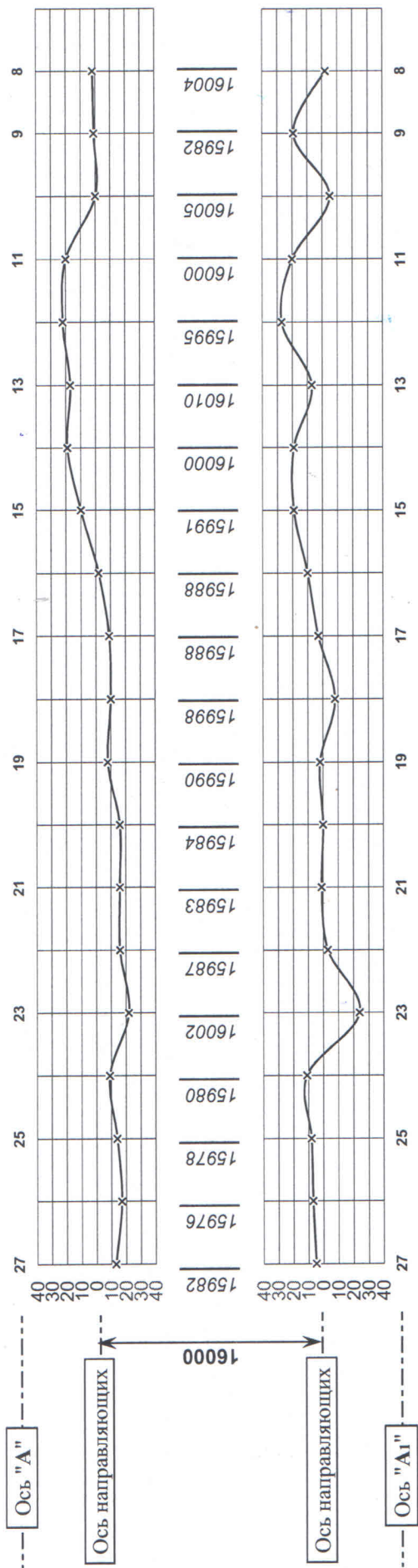
Съёмка направляющих РП (в плане)															Допуск	
№ оси (точки замера)	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27					
Шаг осей (точек замера)	6000	6000	6000	1000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000			
Смещение направл. с оси балки РП	"А"	4	32	4	5	9	8	7	8	7	2	3	1			
	"А1"	13	27	3	19	13	1	16	23	11	34	21	24			
Сужен. (уширен.) колеи	17	12	5	22	24	22	7	20	15	18	32	24	23			
	17	12	5	22	24	22	7	20	15	18	32	24	23			
Пролёт фактический	15983	15998	15995	16006	15978	15979	15993	15980	15985	15982	15968	15976	15977			
Пролёт паспортный	15983	15998	15995	16006	15978	15979	15993	15980	15985	15982	15968	15976	15982			

Примечание: 1. Пролёт (колея) по паспорту - 16000 мм. 2. Все размеры даны в мм. 3. - Максимальные отклонения.



2. Плано-высотная съёмка рельсового пути инв. № 140570/1, мостового крана уч. № 48590, ООО «Нижегородские Автокомпоненты» и установленного в осях А1 - А / 8 - 67

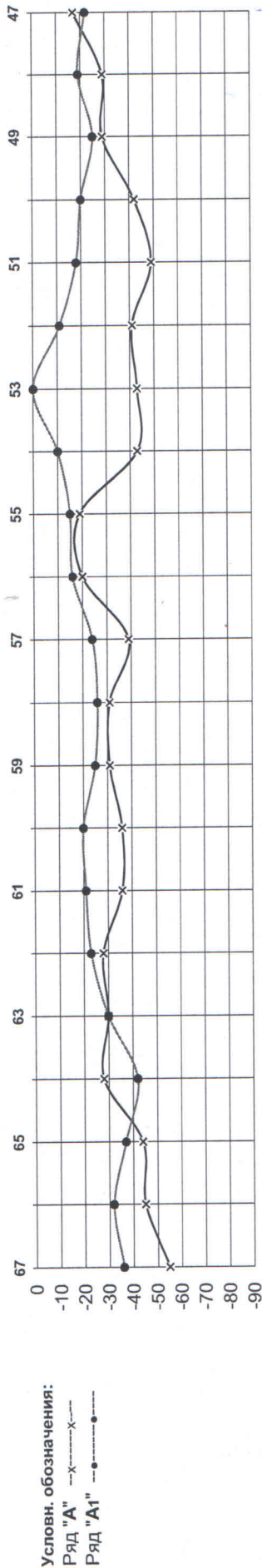
График съёмки в плане (продолжение)



Съёмка направляющих РП (в плане)														
№ оси (точки замера)	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	8	Допуск		
Шаг осей (точек замера)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000			
Смещение направл. "А"	13	17	9	22	16	16	16	16	17	22	20	0	1	2
с оси балки РП "А1"	5	7	8	11	24	3	1	0	2	8	3	10	19	2
Сужен. (уширен.) колеи	18	24	22	20	2	13	17	16	10	2	12	9	5	4
Пролёт фактический	15982	15976	15978	15980	16002	15987	15983	15984	15990	15998	15988	15991	16000	16004

Примечание: 1. Пролёт (колея) по паспорту - 16000 мм. 2. Все размеры даны в мм. 3.  - Максимальные отклонения.

## График высотной съёмки



**Условн. обозначения:**

Ряд "А" -----X-----X-----

Ряд "А1" ---●---

Высотная съёмка направляющих рельсового пути (РП)																																						
№ оси (точки замера)	67	65		6000	6000	63		6000	6000	61		6000	6000	59		6000	6000	57		6000	6000	55		6000	6000	53		6000	6000	51		6000	6000	49		6000	6000	47
Шаг осей (точек замера)		6000		6000	-44	-28	-30	-28	-36	-31	-31	-39	-20	-19	-43	-41	-49	-42	-29	-17																		
Отметки вдоль рельсового пути	"А"	-55	-36	-42	-30	-23	-21	-20	-25	-26	-24	-16	-15	-10	0,0	-11	-18	-20	-25	-19	-22																	
Разность отметок	вдоль РП	"А"	10	1	16	2	2	8	0	5	0	8	19	1	24	0	2	8	7	13	0	12																
	в поперечном сечении РП	"А1"	4	5	5	12	7	2	1	5	1	2	8	1	5	10	11	7	2	5	6	3																
	19	13	7	14	0	5	15	16	6	5	15	4	4	33	43	30	31	22	4	10	5	40																

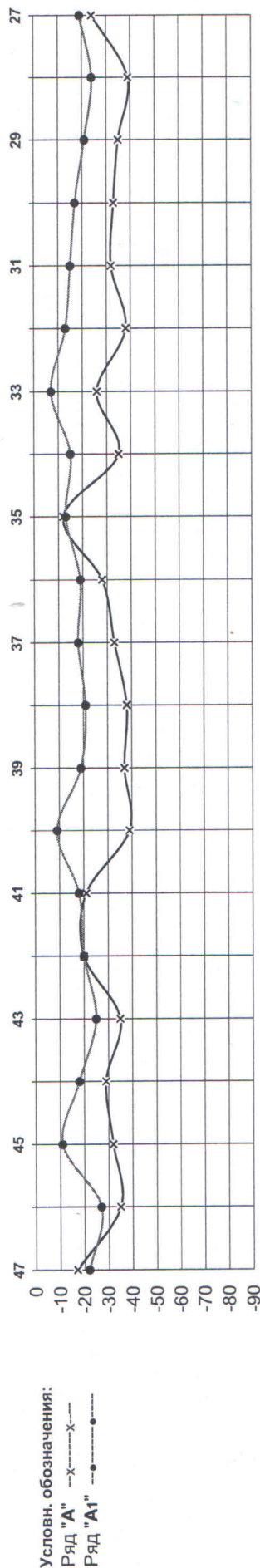
Примечание: 1. За отметку 0,0 принята самая высокая отметка головки рельса.

2. Все размеры даны в мм.

3.  - Максимальные отклонения.

2. Плано-высотная съёмка рельсового пути инв. № 140570/1, мостового крана уч. № 48590,  
 ООО «Нижегородские Автокомпоненты и установочного» в осях А1 - А / 8 - 67

График высотной съёмки (продолжение)



Условн. обозначения:  
 Ряд "А" —x—x—x—  
 Ряд "А1" —o—o—o—

Высотная съёмка направляющих рельсового пути (РП)		Допуск											
№ оси (точки замера)	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27		
Шаг осей (точек замера)	6000	6000	6000	1000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Отметки вдоль рельсового пути	-17	-35	-29	-21	-39	-37	-28	-38	-32	-35	-39	-24	-19
Разность отметок	"А"	-22	-27	-20	-9	-19	-19	-21	-15	-21	-24	-19	-19
	"А1"	18	3	6	15	1	5	5	6	1	4	15	10
в поперечном сечении РП	5	16	7	2	9	10	1	2	2	2	3	5	5
	8	21	11	3	30	18	9	19	17	16	15	5	40

Примечание: 1. За отметку 0,0 принята самая высокая отметка головки рельса. 2. Все размеры даны в мм. 3. - Максимальные отклонения.



### График высотной съёмки (продолжение)



Примечание: 1. За отметку 0,0 принята самая высокая отметка головки рельса.

2. Все размеры даны в мм.

3.  - Максимальные отклонения.

1. Разность высотных отметок направляющих вдоль рельсового пути на длине 6 м (максимальная), 24 мм > [10 мм]	Не в допуске
2. Разность высотных отметок направляющих в поперечных сечениях рельсового пути (максимальная), 43 мм > [40 мм]	Не в допуске
3. Отклонение расстояния между осями направляющих (максимальное), 32 мм > [15 мм]	Не в допуске
4. Отклонение от прямой линии (в плане) направляющих (максимальное), 55 мм > [20 мм]	Не в допуске
5. Кривизна направляющей на длине 2000 мм (максимальная), 5 мм > [3 мм]	Не в допуске
6. Взаимное смещение (в плане и по высоте) торцов стыкуемых направляющих (максимальное) 1 мм < [2 мм]	в допуске
7. Зазор в стыках направляющих (максимальный), 5 мм < [6 мм]	в допуске

Выполнил :

М.В. Лушников

14 " Июня 2024 г.