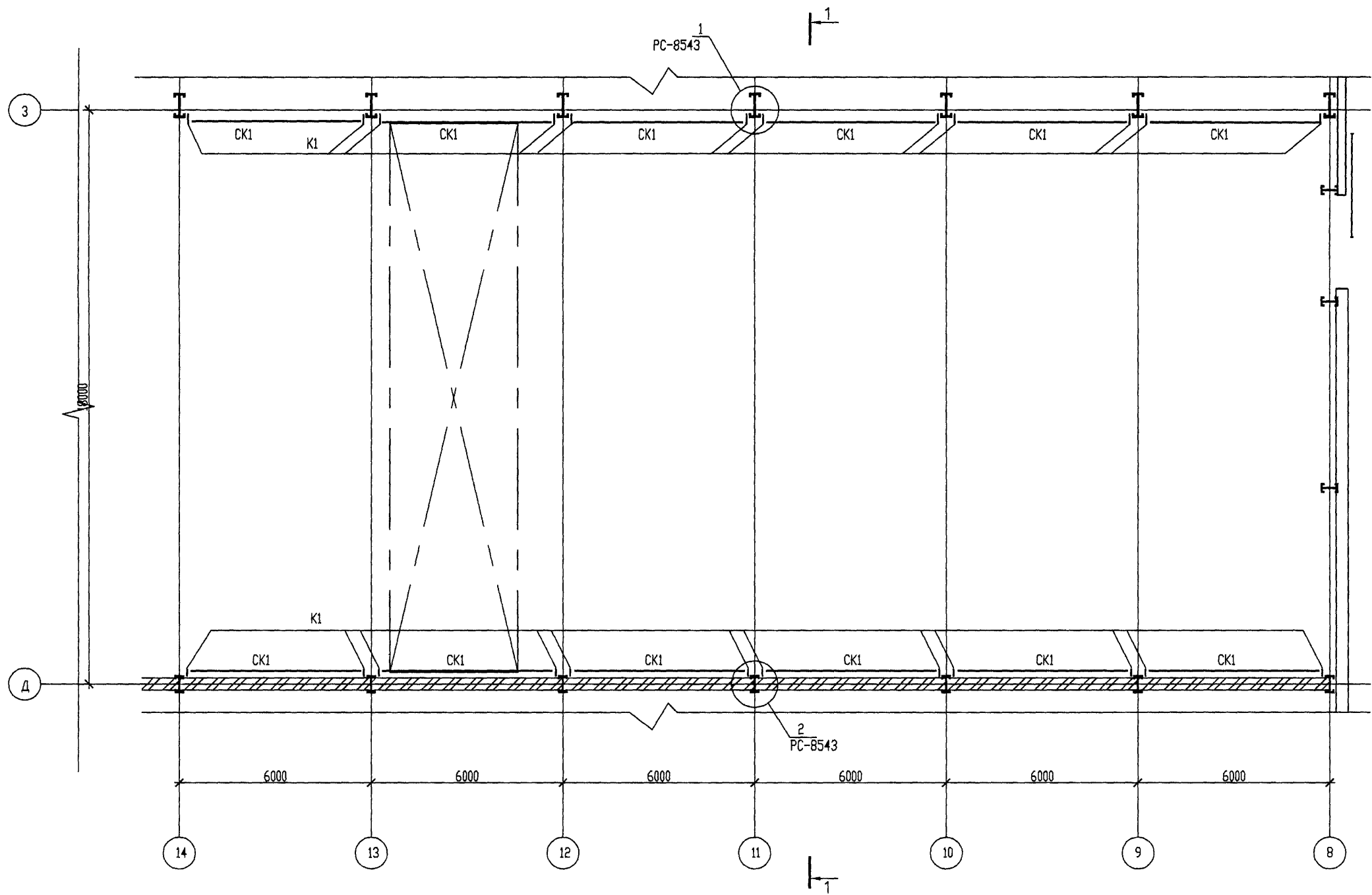
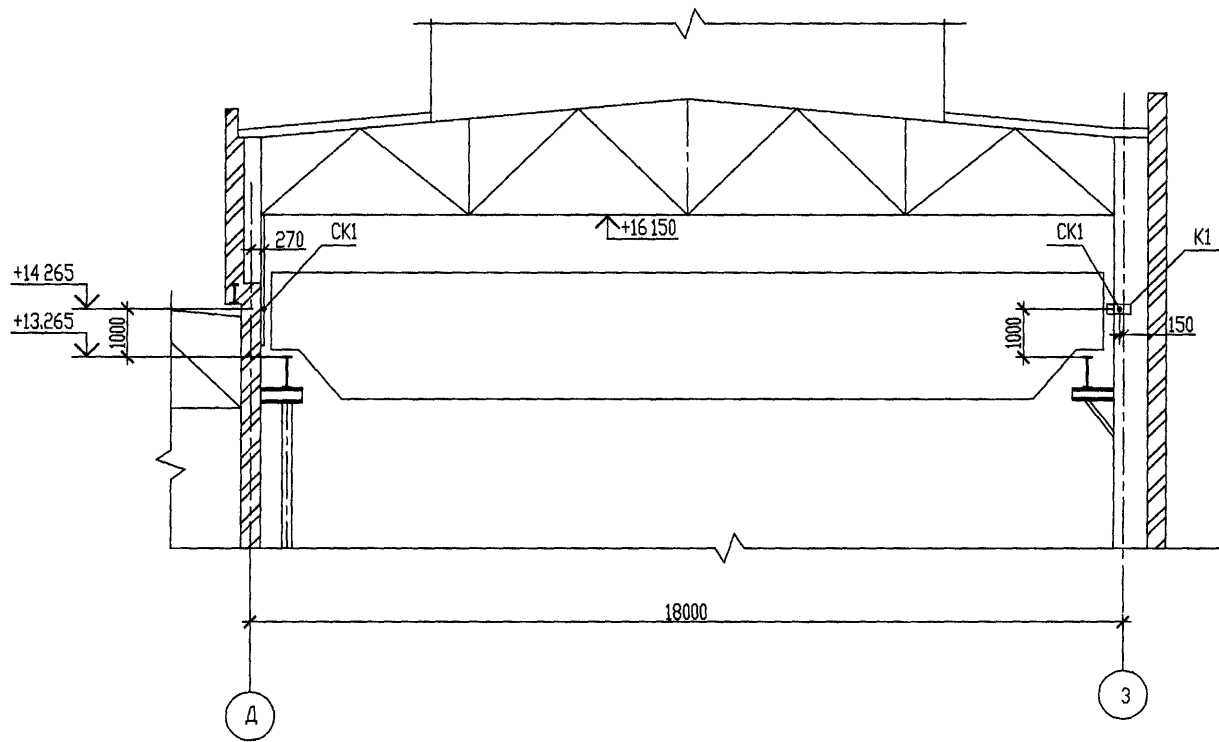


				9110
Объект	Заказ	Комплект	Чертеж	ИМН
8542	РС			

Схема расположения элементов крепления страховочных канатов



1 - 1



Спецификация к схеме расположения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
Элементы крепления					
K1	ГОСТ 8240-97	Г 18 l=130 С245	24	2.1	50.4
	ГОСТ 19903-2015	-10*70 l=162 С245	31	0.9	27.9
		Ребра из стали t10 С235	0.29	78.5	22.8
		Г 18 l=220 С245	7	3.6	25.2
CK1	ГОСТ 2688-80*	Канат 11-Г/Л-1-ОЖ-К-Н-Т-Р-1860	87		см. прим. п. 3.4
		Разрывное усилие 72000 Н			
	ГОСТ 2224-93	Кожы 40 (ширина 20)	22		
	ОСТ 24.090.51-86	Зажим для каната 13-1	72		
		(для каната Ø11 мм)			
	ГОСТ 9690 - 71	Талреп 2,5 ВУ-ОШ	12		
		Скоба такелажная омегаобразн			
		типа СА диаметр пальца 22 мм	12		

- Проект выполнен на основании задания № 48-ЛЗ от 01.07.2024. Данный лист смотреть совместно с листом РС-8543.
- Установленный канат применять в соответствии с инструкцией по эксплуатации, разработанной службой техники безопасности.
- В проекте принят гибкий стальной канат из оцинкованной проволоки двойной свивки типа ЛК-Р 11-Г/Л-1-ОЖ-К-Н-Т-Р-1860. Маркировочная группа каната по временному сопротивлению 1860 Н/мм² (190кгс/мм²) с разрывным усилием каната в целом -72000Н (73т), что соответствует пункту 4.3 ГОСТ 12 4 107-2012 и пункту 139 - "Правила по охране труда при работе на высоте".
- Детали крепления каната на горизонтально приложенную нагрузку рассчитаны на усилие 22000Н (2.24т), действующую в течении 5с см пункт 144 - "Правила по охране труда при работе на высоте".
- При установке каната его необходимо предварительно натянуть согласно Правилам по охране труда при работе на высоте, п.141,142,143.
- В соответствии со схемы установки каната 4.15 ГОСТ 12.4.107-2012 проектом предусмотрено крепление каната к одной колонне с талрепом, а к другой на такелажной скобе.
- Страховочный канат крепить на высоте 1м от верха подкрановой балки, см ПОТ РО 14000-005-98 пункты 1718, что не противоречит Правилам по охране труда при работе на высоте Приказ Минтруда России от 28. 03. 2014 N 155н (ред. от 17. 06. 2015) пункт 137.
- Запрещается передвижение вдоль каната более 2 человек одновременно, а также встречное движение -см ПОТ РО 14000-005-98 пункт 17. 1. 9. Предусмотреть наличие у монтажника предохранительного пояса с двумя страховыми, для крепления к соседним страховочным канатам (при проходе около колонн).
- Сварку металлических конструкций производить электродами типа Э-42 (ГОСТ 9467-75) Высоты швов принять по наименьшей толщине свариваемых элементов.
- Все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью ПФ-133 (ГОСТ 926-82) за два раза по грунтовке ГФ-021 (ГОСТ 25129-82) в два слоя.
- Цвет окраски - яркий (оранжевый или красный) согласно ГОСТ 12.4.026-2015 " Цвета сигнальные , знаки безопасности и разметка сигнальная " .
- Все работы по изготовлению и монтажу страховочных канатов и конструктивных элементов , к которым крепятся канаты должны выполняться в строгом соответствии с техническими требованиями документов:
 - Правила по охране труда при работе по высоте, Приказ Минтруда России от 28. 03. 2014 N 155н (ред. от 17. 06. 2015)
 - ГОСТ 12 4 107-2012 Канаты страховочные
 - ПОТ РО 14000-005-98 Положение Работы с повышенной опасностью Организация проведения (утв.Минэкономики РФ 19.02.1998)
 - ГОСТ 12.4.026-2015 " Цвета сигнальные , знаки безопасности и разметка сигнальная "

0116-РС-8542					
ООО " НАК "					
Изм.	Кол.	Лист	Имя	Подп.	Дата
Разработал	Чернышева	4/1			
Проверил	Чернышева	4/1	07.24		
Г.И.П.	Колобанов	4/5			
Страховочные канаты на отн +14.265 в осях 3-Д/В-14			Проектное управление ООО "Технопарк"		
Схема расположения элементов крепления					

Уч. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Логова		