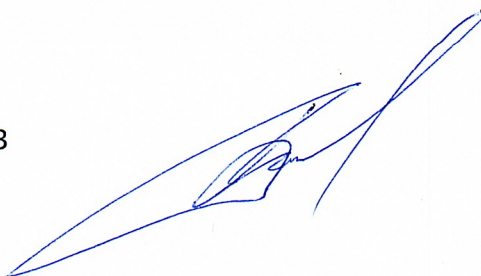


## Дефектная ведомость

Рельсового пути инв.№ 148768/100 в пролете 7÷11 на УТО ГКЦ, общей длиной 208 м

1. Демонтаж крепления рельс
  - крюки-1088шт. (941кг)
  - гайка М20-1088шт. (77кг)
  - шайба гровер 20-1088шт. (13,8кг)
2. Демонтаж стыковых накладок (32стыка)
  - накладка стыковая-64шт. (1201кг., 1шт.-18,77кг.)
  - болт м24-192шт. (112,3кг., 1шт.-0,585кг)
  - гайка М24-192шт. (29,8кг. 1шт.-0,155кг.)
  - шайба 24-192шт. (6кг. 1шт.-0,032кг.)
3. Демонтаж рельса р50-21960кг.
4. Сверлить в новых рельсах-1292 отв.
5. Изготовить новые крюки крепления рельс-1088шт.
6. Очистить верхний пояс подкрановых балок от пыли и грязи S=124м<sup>2</sup>
7. Монтаж:
  - рельс р50-21960кг.)
  - накладка стыковая-64шт. (1201кг., 1шт.-18,77кг.)
  - болт м24-192шт.
  - гайка М24-192шт.
  - шайба 24-192шт.
  - крюки-1088шт.
  - гайка М20-1088шт.
  - шайба гровер 20-1088шт.
8. Ремонт высотных отметок:
  - Подъем балок 35 точек по 580кг (20300кг.)
  - Демонтаж и монтаж тормозных конструкций-3297кг.
9. Нивелировка.

Главный энергетик КРЗ



Башкиров Л.А.

07.02.2025г.