

Ремонт ЭМК рег. № 45069, инв. № 129699 на УТО ГКЦ КРЗ  
(замена подтележечного рельса на мосту крана)

Высота -6м.  
Пролёт -24,5м  
Г/п -10т

1. Составить проект на ремонт крана
2. Срезать планки крепления рельса-220шт. (длина сварного шва-22м)
3. Демонтировать рельс Р18, в том числе:
  - стыковые накладки -12шт. (36,72кг.)
  - болт М16х75 -24шт. (3,45кг.)
  - гайка М16 -24шт. (0,9кг.)
  - шайба 16 -24шт. (0,26кг.)
  - планки крепления рельса -220шт. (28,6кг)
  - рельс Р18 -(866,9кг)
4. Зачистить верхний пояс мостового крана от сварных швов, грязи, масла-24м<sup>2</sup>
5. Изготовить планки крепления рельса -220шт.
6. Просверлить отверстия крепления планок подтележечных рельс. -24отв.
7. Выполнить нивелировку моста крана
8. Произвести монтаж:
  - рельса Р18 -(866,9кг)
  - болт М16х75 -24шт. (3,45кг.)
  - гайка М16 -24шт. (0,9кг.)
  - шайба 16 -24шт. (0,26кг.)
  - планки крепления рельса -220шт. (28,6кг)
  - стыковые накладки -12шт. (36,72кг.)
9. Приварить вновь изготовленные прижимные планки рельс (общая длина сварного шва-22м) -220шт.
10. Зачистить сварные швы рельс (общая длина сварного шва-22м)
11. Выполнить контроль сварочных соединений согласно проекта

Г.А. Снегачев



Родников С.Н.